



Aan de Gedeputeerde Staten van de
Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem
post@noord-holland.nl

Alkmaar, 7-11-15

Betreft: Reactie op het concept Landschapsvisie Groenzones & Provinciale wegen en Vaarwegen Noord-Holland Algemeen en de Inrichtingsprincipes Alkmaare.o. in het bijzonder. Opgesteld door landschapsbureau Bosch Slabbers uit Middelburg.

Geachte lezer,

Naar aanleiding van de voornoemde provinciale conceptnota's die ANIMO heeft mogen ontvangen geven wij de volgende voorlopige reactie.

Om te beginnen lijkt het onmogelijk om via algemene inspraak en voorlichtingsprocedures invloed uit te oefenen op de zeer ingrijpende plannen, die in deze stukken van de Provincie Noord-Holland worden voorgesteld.

De visies zouden in januari 2015 al beschikbaar moeten zijn, maar zijn pas begin oktober in ons bezit gekomen. De tijd om de stukken door te nemen is zo kort dat er onvoldoende gelegenheid is voor een gedegen reactie.

Om onze bezwaren leesbaar te houden willen we in deze brief niet ingaan op de gedetailleerde informatie van de verschillende wegfragmenten, maar via een eenvoudige matrix zullen in een later stadium de inrichtingsvoorstellen worden getoetst aan de verschillende, ook door ANIMO ondersteunde, duurzaamheidsprincipes uit de algemene landschapsvisie.

Dan zal ook blijken dat de duurzaamheidsprincipes op geen enkele manier terugkomen in de inrichtingsvisies.

Enkele voorbeelden:

Lichthinder: door de massale bomenkap zal de lichthinder alleen maar toenemen. Immers een boom houdt in horizontale zin veel licht tegen.

Luchtkwaliteit: het aantal bomen dat gekapt zou moeten worden is ontelbaar, terwijl bekend is dat 1 boom in staat is om 45 vuilniszakken stof en fijn stof per jaar te verwerken. Alleen een zeer goede motivatie in de landschapsvisie kan de voorgestelde massale bomenkap rechtvaardigen. M.a.w., wegen zouden vooral met veel divers groen moeten worden aangekleed en juist niet uitgekleet zoals in deze voorstellen.



Men wil graag inheemse soorten gebruiken: vervolgens worden er op allerlei tracés juist exoten bevorderd.

Biodiversiteit op blz.33. De min of meer trotse mededeling dat meer dan de helft van onze flora en fauna in bermen voorkomt krijgt geen enkele aandacht en wordt niet door visie of beleid ondersteund.

blz. 35 ontsnipperen van biotopen e.d.: ANIMO is voorstander van de voorgestelde maatregelen. Concrete invulling ontbreekt echter in de landschapsvisie.

Uit historisch perspectief zou de gehele Schermer kaalgekapt moeten worden om onderscheid te maken met de Beemster. Welk historisch moment wordt hier gekozen? Binnen 50 jaar na het droogvallen is de Schermer wel beplant, echter daarvoor stond de hele Schermer nog onder water. Tot 100 jaar terug reed men nog met paard en wagen, moet dat ook weer terug? Onzes inziens een slecht argument.

De beoogde kaalkap van de N245 naar Schagen zou beter zicht moeten geven op de weidse polder en de duinen in de verte. Blijkbaar wordt voor het gemak maar vergeten dat er ook andere ontwikkelingen gaande zijn. Zoals de Vroonermeer Noord en de natuurbegraafplaats in het Geestmerambacht. Enig zicht vanuit de auto op de wijde omgeving is dan toch onmogelijk en voor de bewoners en gebruikers in het buitengebied is het juist wel zo fijn geen auto's te zien.

Bij de inrichtingsplannen gaat het voor het merendeel niet om landschapsvisies maar in feite alleen om de bomen langs de wegen.

Gezondheid en veiligheid staan voorop. Dat vinden wij ook. Maar bij het inzoomen op de Alkmaarse inrichtingsprincipes zijn deze aspecten uit het oog verloren.

Al met al lijken de zeer positieve hoofdstukken uit het rapport algemene landschapsvisies, die gaan over luchtkwaliteit, licht en donker, geluid, bodem en water, aspecten die even vergeten zijn bij de inrichtingsvoorstellen van de wegen rond Alkmaar. Zelfs de Boswet wordt nog genoemd, maar aan de naleving wordt geen gevolg gegeven, zoals wij constateren bij het bekijken van de verschillende tracés.

Nergens is sprake van compensatie of mitigatie.

Een visie op bermbeheer, waar ten slotte 50% van de Noord-Hollandse flora en fauna voorkomt ontbreekt volledig. Het kapotslaan (klepelen) van flora en fauna en al het bermafval dat zich daarin bevindt, is niet meer van deze tijd. Voor bijna alle bermen geldt: zorgvuldig maaien en hooien geeft op termijn bloeiende bermen met een hoge biodiversiteitswaarde. Daarnaast zal het afgevoerde organische materiaal goed kunnen dienen als grondstof voor de biovergisting. Het kostenaspect zou met zoveel meerwaarde geen argument mogen zijn en de verschillen met huidige methodes zijn niet groot.



Nergens wordt de kans waargenomen om juist lelijke landschapselementen, zoals b.v. bedrijventerreinen, door beplanting uit het zicht weg te werken.

Kunnen wij uit de tekst op blz. 29 opmaken dat de bufferzones rond de nationale landschappen worden opgeheven? Wat voor gevolgen heeft dat en wat voor maatschappelijke belangen denkt GS hiermee te dienen?

Er wordt ontzettend veel vanuit de automobilist geredeneerd, waarvoor mooie uitzichten en doorkijkjes worden gecreëerd, ten koste van het juist ongewenste uitzicht van omwonenden en recreanten op voertuigen. De vraag is of al deze afleiding geen negatief effect heeft op de verkeersveiligheid.

Wij vragen de Gemeente Alkmaar en de Provincie Noord-Holland met klem om de plannen te toetsen aan de Landschapsvisie Groenzones Provinciale Wegen & Vaarwegen Noord-Holland en aan te passen aan de daar genoemde uitgangspunten. ANIMO heeft alleen het Alkmaarse deel bekeken, maar onze conclusies zijn ook van toepassing op de andere gebieden in Noord-Holland.

Wij mogen toch verwachten dat het provinciale bestuur kwaliteit hoog in het vaandel heeft en daarom nog eens heel kritisch naar dit rapport kijkt voordat men hier zijn handtekening onder zet.

Wij zien de “verbeterde” versie met belangstelling tegemoet in de verwachting dat er voldoende tijd gereserveerd is om te kunnen reageren.

Het bestuur van ANIMO

Waarnemend voorzitter, Piet Boonekamp en Secretaris Rutger Polder

Cc: Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Gemeentelijke politiek Alkmaar; alle fracties en het College
Milieufederatie Noord-Holland
Alkmaarse Courant
Landschap Noord-Holland