

## Historische observaties aantasting Alkmaarder Hout

Een langdurige betrokkenheid bij de Alkmaarder Hout heeft de volgende observaties opgeleverd die van belang zijn voor het Beroep tegen het nieuwe Bestemmingsplan voor nieuwbouw in de Hout:

- Pas in 1983 werd de Hout voor het eerst als geheel opgenomen in het BP Westerhoutkwartier, maar de focus beperkte zich tot het "Ontwikkelingsgebied Kraakmantuinen". Ook in het BP Sportlaan uit 2005 werd niet verder gekeken dan het gebied van het voormalige AZ-stadion, direct grenzend aan het parkbos.
  - De veranderingen waren gekoppeld aan specifieke belangen op dat moment, zoals de bouw op de Kraakmantuinen om de fusie tussen Centraal en Elizabeth ziekenhuis te kunnen afronden, of het gebruik van het AZ terrein voor woningbouw om het nieuwe stadion (deels) te financieren.
  - Daarnaast zijn regelmatig veranderingen geregeld binnen het bestaande bestemmingsplan, zoals tijdelijke units ten koste van de binnentuin van Westerlicht, tijdelijke units ten koste van bomen in de tuin bij de hoofdingang en toestaan van parkeerplaatsen, direct grenzend aan het park, bij Huize Voorhout.
  - Diverse veranderingen ten koste van de Alkmaarder Hout zijn niet doorgegaan door tegenstand van belanghebbenden en/of door nieuwe inzichten. Voorbeelden zijn de plannen voor een ambulanceroute dwars door de Westerhout, een parkeergarage in het groen rond de bunker, parkeren in de tuin van het MCA, een Dag Behandeling Centrum direct achter Westerlicht (met veel autoverkeer), een brandweerpost bij Schutterswei en een theehuis in de bunker bij Huize Voorhout.
  - Zo goed als alle genoemde veranderingen gingen ten koste van de Alkmaarder Hout, d.w.z. het groene oppervlak, de natuurwaarden of de verblijfkwaliteit voor bezoekers. Het oppervlak van de Alkmaarder Hout is gedecimeerd t.o.v. het verleden. Het park is sterk versnipperd, zowel door het ziekenhuis dat als een wig het park insteekt, als de Julianalaan die als wijk-ontsluitingsroute voor auto's de Alkmaarder Hout doormidden snijdt. Ook zijn er een tiental parkeerlocaties in en rond het park aanwezig. Daardoor is de ecologische samenhang verminderd en de functie als (kind)veilige, rustige en groene oase aangetast.
  - Dit proces lijkt niet te stoppen; recent is in het plan voor hotel in Schutterswei weer beslag gelegd op een stukje van de Alkmaarder Hout voor aanleg van parkeerplaatsen.
  - Ten opzichte parken in alle grotere steden in Nederland is de Alkmaarder Hout een van de zeer weinige die doorsneden wordt door een drukke ontsluitingsweg. In vergelijkbare parken, zoals Haarlemmer Hout, Vondelpark en Sonsbeek in Arnhem, zijn er veel minder (gebouwde) voorzieningen gekomen, met de daaraan verbonden druk van parkeren.
- Eind 2010 heeft een projectgroep van belanghebbende (bewoners, ANIMO, MCA en HVA) onder leiding van de Gemeente Alkmaar een Ontwikkelingsvisie Alkmaarder Hout opgeleverd (INBO rapport, zie Referentie 1). In deze visie is de versnippering en de belasting door autoverkeer erkend als centraal probleem. De Visie was bedoeld als leidraad voor toekomstige ontwikkelingen in de Alkmaarder Hout. Echter, door de val van het Alkmaars College is de visie niet meer in behandeling genomen door de Raad. Voor ANIMO is deze visie nog steeds leidend voor onze zienswijze.
- Op basis van langjarige ervaring met het park legt ANIMO bij het beroep de nadruk op:
- de effecten van nieuwbouw op de gehele Alkmaarder Hout, niet alleen Westerhout
  - de effecten op langere termijn, ook na de looptijd van het Bestemmingsplan
  - het geheel van veranderingen en niet alleen elke afzonderlijke verandering.