



Natuur- en milieupunten in verkiezingsprogramma 2018

Geachte partijen,

De belangrijkste boodschap aan onze lokale bestuurders is om hun rol in de samenleving ook qua groen en duurzaamheid serieus te nemen. Wij pleiten voor meer kansen voor lokale initiatieven waarbij de initiatiefnemers als serieuze sparringpartner worden gezien. Immers, een duurzame gemeente ontstaat niet doordat de Raad en het College een mooi beleidsplan schrijven, maar is het betrekken van de inwoners de belangrijke randvoorwaarde voor succes.

ANIMO daagt u uit om concrete natuur- en milieuonderwerpen in uw partijprogramma op te nemen. ANIMO wil er voor zorgen dat via de sociale media de natuur- en milieu-actiepunten van politieke partijen onder de aandacht komen!

Voor de verkiezingsdebatten in uw gemeente losbarsten willen u een aantal suggesties meegeven om op te nemen in uw programma.

Natuur

- het onderdeel Planet uit Het triple-P-programma (People, Profit, Planet) wordt te weinig meegenomen in de belangenafwegingen.
- Het is belangrijk dat een beleidsambtenaar de belangen van natuur kan behartigen. Nu Alkmaar zo veel groter is geworden is dat nog essentiëler. Een stadsecoloog moet daarom weer in ere hersteld worden.
- Het Groen Beleidsplan zou moeten leiden tot een “Robuuste Stadsnatuur” als versterking van de acht Alkmaarse parken en een netwerk aan binnen- en buiten stedelijke natuurzones die aansluiten op de Natuur Netwerk Nederland (NNN). Een groene stad bevordert de gezondheid, biedt extra ruimte voor recreatie en voegt economische waarde toe (zie ook klimaat adaptatie).
- Het huidige klimaatbeleid, en reductie van broeikasgassen, moet versterkt voortgezet worden met klimaatadaptaties Extra maatregelen zoals meer groene daken en waterbergingen evenals versterking van de stedelijke natuur leveren bijdragen aan een koele en leefbare stad in de zomer (tegenaan van hitte-eiland in de stad)
- Het opstellen van een natuurwaardenkaart met een soortenscore voor het aantal (bijzondere) planten- en diersoorten in Alkmaar zou een succesfactor voor groenbeheer kunnen worden, in plaats van de huidige criteria “netheid en beheerbaarheid”.

Voorbeelden van maatregelen:

- lijst van stukken natuur waar bewust niet of specifiek beheerd wordt om vitale natuur te laten ontstaan,
- uitbreiding van ecologisch beheer bij maaien en
- beheer van hooiland en oevers voor grotere diversiteit van flora en fauna, en
- meer kansen voor bestuivende insecten als bijen, hommels, vlinders en zweefvliegen.
- en dus voor vogels, amfibieën en zoogdieren.

Animo: samen werken aan natuur en milieu

p/a Wilhelminalaan 15, 1815 JD Alkmaar · Telefoon 06-48433264

K.v.K. Alkmaar 41241845 · Postbank NL08 INGB 0007 6598 69 www.stichting-animo.nl · animo@stichtinganimo.nl



- Dit alles wordt opgenomen in de natuurwaardenkaart. Bijkomend voordeel is dat het minder intensief is dan gazonbeheer.
- De Oudorperhout is een voorbeeld waar het veel beter kan als het gaat om de instandhouding van weidevogels en versterking van biodiversiteit.
- De Alkmaarderhout wordt gezien als een onvervangbaar historisch stadspark. Het NWZ tast de Hout niet aan, maar is een verrijking voor het Park en de Stad.
- Communiceer over kwaliteit van natuur en de resultaten van ecologisch beheer, om zodoende meer draagvlak bij bewoners en breed publiek te ontwikkelen. Bijvoorbeeld een beeldmerk (Alkmaarse Natuur), de aanwezigheid van aabare of interessante doelsoorten (vlinders, libellen, salamanders, IJsvogels), en terugkoppeling van inspanningen en resultaten van natuurontwikkeling en -projecten (Alkmaar natuurrijkste stad van NH). Laat bewoners meedelen in de successen die er met een groene agenda worden behaald.
- Er worden zo veel mogelijk natuurlijke oevers aangelegd, met respect voor bestaande natuur. Natuurlijke oevers kunnen benut worden als waterberging
- Eetbare natuur wordt een nieuw beleidspunt (zie ook punt bij Milieu). Op enkele plaatsen in Alkmaar wordt openbaar groen ingericht met eetbare en vruchtdragende boomsoorten in combinatie met beheer in overleg met de buurt. Ook platte daken en kale gevels worden daarvoor gebruikt, te beginnen op overheidsgebouwen en scholen. Bij de aanplant en vervanging van bomen wordt eerst gekeken of vruchtdragende bomen mogelijk zijn. Er kunnen ook groene “eetbare routes” worden aangelegd.
- Alkmaarders krijgen gemeentelijke hulp bij aanleg van een geveltuin aan hun woning (in het kader van het ANIMO-project “Mooiste Geveltuin” onder het motto “natuur is niet ver weg”. Met andere woorden: een geveltuin wordt niet verwijderd maar gekoesterd. (Zie ook klimaatbestendige stad)
- Er wordt een keuze gemaakt voor een NME-centrum (financieel ondersteund) in de komende collegeperiode. In groot Alkmaar kan dit goed samen met Heerhugowaard en Langedijk om kosten te besparen.
- Meeuwen worden gedoogd en worden gezien als verrijking voor Alkmaar als kuststad. Door een uitgekende reeks maatregelen in samenspraak met de VWG Alkmaar e.o. en ANIMO zal de hinder beperkt worden.

Milieu

Met de omgevingsvisie als leidraad kunnen onderstaande punten geconcretiseerd worden:

- Alkmaar wordt eerder dan in 2030 CO₂-neutraal, bijvoorbeeld door HVC op te schakelen voor een verdere ontwikkeling van windenergie op zee.
- Het resultaat van acties om CO₂ te reduceren worden continu onder de aandacht van de bevolking gebracht, bijvoorbeeld via een CO₂-reductiemonitor als klok boven het Stadhuis, of op de openingspagina van de website van Alkmaar.
- Nieuw- en verbouw volgens het “Cradle to cradle” principe, voor het bevorderen van het gebruik van natuurlijke (en daardoor te recyclen) materialen, energieneutraal of energieleverend bouwen.
- overbodige kantoorpanden ombouwen voor huisvesting, zodanig dat dit ook weer kan worden aangepast aan nieuwe eisen.
- Gehoor geven aan de oproep van 65% van de Nederlanders voor één centraal vuurwerk, waardoor vermindering van lucht- en bodemverontreiniging bij het afsteken en minder kans op ongelukken.



- De gemeente geeft in het verkeersbeleid:
 - voorrang aan niet-vervuilend vervoer
 - door bevoordeling van fietsers door kortere fietsroutes en minder wachten bij stoplichten.
 - aantrekkelijker parkeerbeleid voor elektrische auto's en voldoende laadpalen.
 - optimalisatie van het eigen wagenpark op groen gas of elektrisch.
- Minimale gezondheidschade wordt het leidende principe in het verkeers- en milieubeleid. Sinds enkele jaren is bekend dat luchtverontreiniging, hoewel onder de normen voor NO2 en fijnstof, geen enkele garantie biedt voor een gezonde omgeving (zie o.a. WHO-rapport). De fijnstof-norm gaat niet over het ultra-fijnstof, dat zo diep in de longen komt dat het via het bloed de aderen en het hart aantast. Er is geen veilige normwaarde voor ultra-fijnstof; elke daling van de uitstoot is gunstig voor de levensduur van omwonenden langs drukke wegen. Er wordt een inventarisatie gemaakt van alle plaatsen met veel verkeer en veel bewoners, waarna voor elke plaats wordt onderzocht wat mogelijk is om de uitstoot zo klein mogelijk te maken.
- Groen langs wegen kan leiden tot lagere concentraties fijnstof, vooral groene wanden of klimop in bomen (ook in de winter). Er zal onderzoek worden gedaan naar het effect van getroffen maatregelen. Op een aantal punten zullen metingen naar de gehalten aan (ultra) fijnstof worden gedaan.
- Burgers en maatschappelijke organisaties zien steeds meer mogelijkheden om duurzame ontwikkeling zelf in de praktijk te brengen. Lokaal worden duurzame producten geproduceerd, huizen en gebouwen zelfvoorzienend gemaakt en afvalwater hergebruikt. De gemeente stimuleert haar burgers aan een duurzame toekomst te werken door burgerinitiatieven (facilitair en inhoudelijk) te ondersteunen.
- Duurzaam en gezond eten en regionale voedsel economie staan volop in de belangstelling. Vanuit duurzaamheid en klimaat is er een voorkeur voor regionaal geproduceerd voedsel. Dit is een kerngedachte in de omgevingsvisie. Aanmoedigen van stadslandbouw, buurtmoestuinen en tijdelijk benutten van braakliggende grond. Ook in Alkmaar bruist het van de initiatieven. De gemeente zet in op het realiseren, samen met groepen burgers, van minstens twee stadslandbouwprojecten in Alkmaar (zie ook punt Eetbare natuur).
- "Laat het donker donker en de stilte stil!" De 24-uurseconomie gaat in toenemende mate ten koste van rust en beleving voor mens en dier. De gemeente dringt de lichtoverlast terug door, in samenwerking met bewakingsdiensten, alternatieven te zoeken voor licht als middel om de sociale veiligheid te waarborgen. Zie ook voorbeelden van succesvol lichtbeleid op de Nacht-van-de-Nachtwebsite of van Milieufederatie Noord-Holland.
- Doorgaan met actie zonnesteek en omwonenden betrekken bij de duurzame opwekking. In 2025 heeft 25% van het woningenbestand zonnepanelen op het dak (of elders).
- meedoen met de Week van de vooruitgang, met tenminste één autovrije straat of wijk.
- Alkmaar claimt ook een plaats aan de Alderstafel, die gaat over de vliegbewegingen rond Schiphol en de daarmee samenhangende geluidsoverlast. De laatste jaren komen steeds meer vliegtuigen (te) laag over Alkmaar.
Om de geluidsoverlast van Schiphol in kaart te brengen moeten een aantal meetpunten in de regio Alkmaar geplaatst worden, terwijl binnen de officiële geluidscontour de overlast beheerst wordt. Door deel te nemen in het overleg kan worden voorkomen dat men de problemen met geluidsoverlast rond Schiphol oplost ten koste van gemeenten buiten de contour, waaronder Alkmaar.



- In de Boekelermeer komt een 5^e windmolen.
- De beste suggesties uit “Paviljoen 2030” oppakken. **LED's Go!** in de hele stad, in alle straten en in alle huizen. In 2019 is 75 % van alle openbare verlichting LED.

Het bestuur en deelnemers van ANIMO

zie www.animo-alkmaar.nl

Uiteraard is ANIMO graag bereid om punten mondeling (te komen) toelichten.